



# สรุปผลการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพลน จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมจามจุรี 1 มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร โดยได้รับเกียรติจากนางสาวจิราภรณ์ เบิกบานดี นายอำเภอเมืองสกลนคร เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและองค์การพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป รวมทั้งสิ้นจำนวน 131 ราย

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษา ให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

### ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

### การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

#### ด้านวิศวกรรม

- |   |   |
|---|---|
| <p>1. ผู้เข้าร่วมประชุมมีข้อเสนอแนะที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วยเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยผู้ที่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ ขอให้ดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว เนื่องจากช่วยให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็ว รวมทั้งสามารถช่วยรองรับปริมาณจราจรที่อาจเพิ่มมากขึ้นในอนาคต ส่วนผู้ที่ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการขอให้ทบทวนความจำเป็นและความคุ้มค่าในการก่อสร้างโครงการ โดยขอให้ชะลอการก่อสร้างออกไป เนื่องจากเห็นว่าปัจจุบันบริเวณทางแยกบ้านธาตุยังมีปริมาณจราจรไม่มากพอที่จะก่อสร้าง รวมทั้งกังวลว่าจะกระทบกับเศรษฐกิจบริเวณทางแยกบ้านธาตุ</p> | <p>1. จากการศึกษาสภาพปัญหาด้านการจราจรปัจจุบันและการคาดการณ์ในอนาคตบริเวณทางแยกบ้านธาตุ พบว่า มีแนวโน้มของปริมาณจราจรที่สูงขึ้นส่งผลให้การสัญจรไป-มาในพื้นที่ไม่สะดวกเกิดความล่าช้าในการเดินทาง โดยแนวทางการแก้ไขปัญหาจะนำข้อมูลทางด้านวิศวกรรม ด้านจราจรและขนส่ง ด้านการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อม มาประกอบการพิจารณาโครงการด้านเศรษฐศาสตร์โดยจะคำนึงถึงความคุ้มค่าของการก่อสร้างและผลตอบแทนที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาการคาดการณ์ หากพบว่ายังไม่มีความคุ้มค่าจะพิจารณาเลื่อนงานก่อสร้างออกไปให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงการ</p>   |
| <p>2. เสนอให้ใช้เทคโนโลยี AI มาช่วยคำนวณปริมาณรถเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน</p>   | <p>2. ปัจจุบันบริเวณสี่แยกบ้านธาตุใช้ระบบ AI เข้ามาดำเนินการแล้ว โดยควบคุมสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive Control ควบคุมคู่กับการใช้กล้อง</p>   |
| <p>3. ห่วงกังวลว่าหากก่อสร้างโครงการเป็นทางลอดจะเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง</p>   | <p>3. ระบบระบายน้ำโครงการ ประกอบด้วย ระบบระบายน้ำบนถนนทางหลวงจะรับน้ำจากผิวจราจรถนนระดับดินเพื่อระบายลงสู่ระบบระบายน้ำด้านข้าง จากนั้นจะระบายลงสู่ทางน้ำสาธารณะ และระบายไปยังหนองหารต่อไป อีกทั้งรูปแบบถนนก่อนลงทางลอดออกแบบยกเป็นเนินป้องกันน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำจากผิวจราจรไหลลงสู่ทางลอด ส่วนระบบระบายน้ำในทางลอดจะรับน้ำจากผิวจราจรบริเวณเชิงทางลอดเท่านั้น โดยน้ำจะไหลลงสู่รางรับน้ำจากผิวจราจรอยู่หน้าผนังทางลอด โดยมีท่อพักน้ำพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณทางหลวงหมายเลข 2347 เพื่อรองรับปริมาณน้ำฝนและป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในทางลอด พร้อมทั้งติดตั้งอาคารควบคุมระบบไฟฟ้าของเครื่องสูบน้ำ เพื่อควบคุมการระบายน้ำภายในทางลอด ซึ่งจากการตรวจสอบระบบระบายน้ำโครงการ พบว่ามีความเหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐานและหลักการออกแบบของกรมทางหลวง</p> |
| <p>4. เสนอให้พิจารณาออกแบบสะพานลอยคนข้ามบริเวณตลาดใต้หมู่บ้านธาตุ และกองพันทหารราบที่ 1 กรมทหารราบที่ 3</p>   | <p>4. ที่ปรึกษาพิจารณาแล้วว่ายังไม่ควรมีการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามในบริเวณดังกล่าว เนื่องจากสะพานลอยคนข้ามเดิมที่มีอยู่เพียงพอกับการใช้งานแล้ว</p>   |



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 โทร 26504



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12  
แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด  
เลขที่ 36/11 หมู่ 9  
ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

www.อีอีอ-ทางแยกต่างระดับบ้านธาตุนาเวง.com

LINE @685bvemnn

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับบ้านธาตุนาเวง จ.สกลนคร

asialabconsult.pp@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17





# สรุปผลการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านราตนาเวง) จ.สกลนคร

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<p><b>ด้านวิศวกรรม (ต่อ)</b></p> <p>5. ห่วงกังวลในระยะก่อสร้างผู้ประกอบการตลาดสดบ้านธาตุและตลาดใต้รุ่งบ้านธาตุ จะได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะเรื่องไม่มีพื้นที่จอดรถสำหรับการซื้อสินค้า</p> <p>6. เสนอให้พิจารณาออกแบบทางลอดสำหรับคนเดินข้ามบริเวณวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการเดินข้ามทางของนักเรียน และนักศึกษา</p> <p>7. เสนอให้ติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนในกรณีที่มีปริมาณฝนตกหนัก เพื่อเตือนรถที่จะเข้าไปใช้บริการทางลอดให้ระมัดระวังก่อนเข้าสู่ทางลอด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในช่วงที่มีปริมาณน้ำท่วมขังสูงในทางลอด</p>	<p>การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา</p> <p>5. รับไปพิจารณากำหนดมาตรการลดผลกระทบให้เหมาะสม รวมถึงการกำหนดแนวทางการจัดจราจรระหว่างก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและจอดรถระหว่างที่มีการก่อสร้าง</p> <p>6. การออกแบบทางลอดสำหรับคนเดินข้าม มีข้อจำกัดทางกายภาพของพื้นที่เขตทางที่มีอยู่เดิมอาจจะกระทบต่อการเวนคืนที่ดินของประชาชนเพิ่มเติม</p> <p>7. รับข้อเสนอแนะพิจารณาป้ายหรือสัญญาณเตือนเพิ่มเติม ในกรณีที่มีปริมาณฝนตกหนัก เพื่อเตือนรถที่จะเข้าไปใช้บริการทางลอดให้ระมัดระวังก่อนเข้าสู่ทางลอด ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง</p>
<p><b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>1. ห่วงกังวลผลกระทบด้านการขนส่งดิน ฝุ่นละออง การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ การคมนาคมขนส่ง รวมทั้งอุบัติเหตุและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง</p> <p>2. หากต้องการดินจากการก่อสร้างโครงการไปใช้ประโยชน์บริเวณชุมชนบ้านหนองบัวสามัคคี จะต้องดำเนินการอย่างไร</p>	<p>1. ได้ศึกษาผลกระทบและกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบแต่ละด้านไว้แล้วอย่างครบถ้วน ดังรายละเอียดตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม โดยมีมาตรการฯ ที่สำคัญ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกกึ่งพ่วงรองรับเศษมวลดินและลำเลียงออกจากพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน โดยต้องมีผ้าใบปิดคลุมเพื่อป้องกันดินร่วนหล่นลงบนผิวจราจรและขนส่งนำไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินที่กำหนดไว้ โดยไม่มีการเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งไม่จอดรถบรรทุกรับเศษมวลดินค้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็นเฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุก ๆ วัน</li> <li>- ในช่วงที่มีงานก่อสร้างเปิดหน้าดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง</li> <li>- ฝักระวังขณะที่มีฝนตกหนักไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้างหากพบว่ามีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหาเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำออกจากเขตทางโดยเร็วที่สุด</li> <li>- ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนเดิม เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจนและใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย และเพื่อเตือนผู้ใช้ทางให้ระมัดระวังบริเวณที่อาจจะมึนอันตราย</li> <li>- กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แผงคอนกรีตหรือวัสดุอื่นที่มีการติดตั้งไฟกระพริบเพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณจุดตัดกับโครงข่ายคมนาคมสายหลัก ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul> <p>2. กรณีทางชุมชนบ้านหนองบัวสามัคคีมีความประสงค์จะขอความอนุเคราะห์ที่ดินจากพื้นที่ก่อสร้างนำไปใช้ประโยชน์เพื่อสาธารณะ ให้ประสานงานกับแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1</p>



# สรุปผลการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านราตุนาเวง) จ.สกลนคร

### ภาพบรรยากาศการประชุม



นางสาวจิราภรณ์ เบิกบานดี  
นายอำเภอเมืองสกลนคร  
ประธานเปิดการประชุม



เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน  
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพ  
เป็นที่ระลึกร่วมกัน



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุม  
รับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุม  
รับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



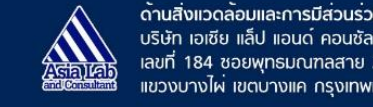
ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



นายประสิทธิ์ สาขา  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1  
กล่าวปิดการประชุม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12  
แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด  
เลขที่ 36/11 หมู่ 9  
ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

www.อีอีอ-ทางแยกต่างระดับบ้านราตุนาเวง.com  
LINE: แยกบ้านราตุนาเวง (@685bvemn)  
f: การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับบ้านราตุนาเวง จ.สกลนคร  
Email: asialabconsult.pp@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

